

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

PN 51431184 E PN 92654369

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F3-24II	8708.50.19	Eixo motor dianteiro completo, composto por aço e ferro fundido, com bloqueio de diferencial hidráulico, com distanciamento entre flanges (bitola) de 2705 mm (+-15 mm), montado com cubos de roda planetários e cilindros hidráulicos de direção, possui acoplamento por flange para ligação ao cardan de transmissão, com velocidade máxima de operação de 40 km/h, relação de redução do diferencial de 3,08:1 e relação dos cubos de 7:1, e capacidade máxima de torque de 3200 Nm, próprio para motores com potência entre 260 cv a 405 cv, utilizado em tratores agrícolas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Descrição:** Conjunto do eixo dianteiro Classe 5 Wide;
- **Dimensões aproximadas:** Altura: 589,2 mm x Largura: 608,8 mm x comprimento: 2704,9 mm;
- **Peso:** 1113 Kg;
- **Material:** Aço e Ferro Fundido;
- **Capacidade máxima de torque (Nm):** 3200 Nm;
- **Faixa de Potência:** 260 cv a 405 cv;
- **Velocidade máxima de operação:** 40 km/h;
- **Relação de redução do diferencial:** 3,08:1;
- **Relação de redução dos cubos:** 7:1.

Componentes principais:

- Diferencial dianteiro completo;
- Conjunto planetário;
- Viga do eixo suspenso;
- Semi-eixos / Eixos cardan (Cardan longo e curto)
- Munhões de direção RH e LH;
- Cilindro de direção;
- Barra de direção;
- Pinos mestre;
- Rolamento esférico;
- Sensor de posição angular (Autoguidance);
- Eixo do sensor;
- Calços de ajuste;
- Retentores e O-rings principais;
- Tampões hidráulicos principais;
- Lubrificantes principais (Óleo UTTO 10W-30 / Óleo engrenagem 85W-140 / Graxas multipropósito).

